



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

• Габаритная длина*:	6,40 - 6,80 м	21' - 22'4"
• Длина корпуса:	6,10 м	20'
• Габаритная ширина:	2,52 м	8'3"
• Ширина судна:	2,50 м	8'2"
• Осадка (мин./макс.):	0,40 - 0,80 м	1'4" - 2'7"
• Надводный габарит судна:	1,80 м	5'11"
• Водоизмещение порожнего судна:	1 618 кг	3,566 lbs
• Водоизмещение порожнего судна без двигателя:	1 334 кг	2,499 lbs
• Топливный бак:	170 л	45 US Gal
• Бак с пресной водой (опция):	100 л	26 US Gal
• Максимально допустимая мощность:	200 лс	200 HP
• Длина - Приводной вал:	XL / 635 мм	25"

*Длина просчитана без двигателя

АРХИТЕКТОР / ДИЗАЙНЕР

- Разработка корпуса: Remi Laval Jeantet / Tanguy Le Bihan / Patrick Tableau
- Дизайнер: Style & Design

СЕРТИФИКАЦИЯ ЕС

- Категория C - 8 человек
- Категория D - 10 человек

СИСТЕМА AIR STEP®

- R.L. JEANTET
- P. TABLEAU
- M. TRONQUEZ

СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

КОНСТРУКЦИЯ

КОРПУС

Структура:

- Сэндвич, полиэфир
- Корпус выполнен по методу инъекции
- Гелькоут белого цвета
- Запатентованный корпус AIR STEP®

ПАЛУБА

Структура:

- Сэндвич, полиэфир
- Гелькоут белого цвета

ПАЛУБНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

ШВАРТОВКА - ПОСТАНОВКА НА ЯКОРЬ

- Самоотливной якорный ящик с люком
- Рым-болт для фиксации швартов
- 2 Носовые утки + 2 Кормовые утки из алюминия 200мм / 8"
- Носовой рым
- 2 Рыма на корме
- Роульс из нержавеющей стали + 1 Судовая утка

БЕЗОПАСНОСТЬ НА ПАЛУБЕ

- Открытый носовой релинг из нержавеющей стали
- Ступени к лежаку для загорания: Ширина 0,36 м / 1'2"
- Поручни из нерж.стали в кокпите

ПАЛУБА

- Носовая платформа для загорания = 2,20 x 2,00 м / 7'3" x 6'7" (Матрац и подголовник входят в отделку Dynamic)
- Рундуки
- Подстаканник

КОКПИТ

- Самоотливной кокпит, широкий и глубокий (2,08м / 6'10" в длину и 2,08м / 6'10" в ширину)
- Кормовое сидение со спинкой на 3 человек, поручень из нерж.стали *
- Складное удлиненное сидение со спинкой на 1 человек / Калитка для безопасности
- Большой закрывающийся рундук в кабине (Место для спас. плота)
- Топливный бак (170 л / 45 US Gal) в герметичном, вентилируемом рундуке кокпита
- Заливная горловина на транце
- Складная лестница для купания по левому борту
- Якорный ящик с закрывающимся люком на корме по левому борту
- Огонь 360 на короткой мачте установленной на надводном борту
- Ходовые огни (Левого и правого борта)

(* Опционально обивка лежака)

ИНТЕРЬЕР

- Деревянное покрытие Alpi
- Деревянные детали интерьера цвета Коричневый дуб

НОСОВАЯ КАЮТА

Высота подволока = 1,49 м / 4'11"

- Доступ к каюте через сдвижную прозрачную серую дверь PMMA, закрывается на ключ
- Рундуки
- Место для морского туалета (опционально)
- Потолочное освещение
- Выключатель АКБ
- Розетка 12 В

ПОСТ УПРАВЛЕНИЯ

- Серое тонированное лобовое стекло PMMA
- Поручни вокруг лобового стекла
- Центральная консоль
- Приборная панель с местом под экран 7", индикатор наклона и тахометр
- Датчик уровня топлива в танках
- Розетка 12 В
- Спортивный руль
- Место для панели приборов двигателя на консоли (Электропривод и приборное оборудование поставляются с pre-rigging)
- Встроенные подножки
- Гидравлическое управление
- Сидение рулевого и помощника с функцией Bolster, поворачиваются на 360 и регулируются по высоте (Отделка PVC Diamante Ivoire + Espresso)
- Поручень помощника рулевого

ЭЛЕКТРИЧЕСТВО

- Электропанель 12В
- Место под аккумуляторную батарею двигателя (аккумулятор не включен)

СТОЧНО-ФАНОВАЯ СИСТЕМА

- 1 Ручная трюмная помпа
- 1 Электрическая трюмная помпа
опция:
 - Водяной насос
 - Холодная вода под давлением
 - Заливная горловина, под сидением рулевого

ВЕРСИЯ

ДЛЯ ВЕРСИИ NORDIC

- Носовая лестница для купания (вместо : Роульс из нержавеющей стали + 1 Судовая утка)
- Отделка Silvertex Carbon: Сидение рулевого и помощника
- Лобовое стекло светло серого цвета

ОПЦИИ

НАБОРЫ ОПЦИЙ

ПАК COMFORT

- Сидение кокпита 3 человек из полиэфира раскладывается в лежак для загорания
- Обивка экстерьера двухцветная PVC Diamante Ivoire + Espresso:
 - Сиденье кокпита (3+1),
 - Спинка сидений кокпита (3+1),
 - Носовая лежанка для загорания + 2 Подголовник.
 - Матрац для кормового лежака + 2 Подголовник.
- Складной стол кокпита

ПАК NORDIC

- Сидение кокпита 3 человек из полиэфира раскладывается в лежак для загорания
- Обивка экстерьерных подушек PVC Silvertex Carbon:
 - Сиденье кокпита (3+1),
 - Спинка сидений кокпита (3+1),
 - Носовая лежанка для загорания + 2 Подголовник.
 - Матрац для кормового лежака + 2 Подголовник.
- Складной стол кокпита

ПАК ELECTRONIC - 2016

- Многофункциональный экран LOWRANCE Elite 7" CHIRP
- LOWRANCE HDI Датчик

ПАК ELECTRONIC - UPGRADED 2016

- Многофункциональный экран LOWRANCE HDS 7" Touch GEN3 (картография не включена)
- LOWRANCE HDI Датчик

ПАК SOUND 2016

- Fusion MS-RA205
- Колонки 50 W x 2

ПАК SOUND SIGNATURE PLUS

- Fusion MS-RA205
- Усилитель (1 600 Вт)
- Колонки (230 Вт x 2) Signature sport chrome, blue LED
- Subwoofer (450 Вт)

ДРУГИЕ ОПЦИИ

- Матрац каюты PVC Diamante Ivoire + Espresso
- Полочки в каюте
- Крышка пульта
- Стояночный тент
- Бимини двухцветный Dune + Walnut
- Тент поста рулевого
- Морской туалет + Бак серых вод 88 л / 23 US Gal в рундуке кокпита + Индикатор
- Душ кокпита, холодная вода, мягкий бак пресной воды в кокпите (100 л / 26 US Gal)
- Вышка для водных лыж из нерж.стали
- Платформа для купания
- Электрическая якорная лебедка - 12 В + Откидной роульс + Безопасность
- Компас Offshore
- 2 Держателя удочек
- Pre rigging Suzuki electronic 1 x (150-175 Л.с.)
- Pre rigging Suzuki 1 x (150-200 Л.с.)
- Pre rigging Yamaha electronic 1 x (150 Л.с.)
- Pre rigging Yamaha 1 x (115-150 Л.с.)
- Pre rigging Honda 1 x (115-200 Л.с.)
- Pré-rigging Mercury mecanic 1 x (F150 Л.с.)
- Pré-rigging Mercury electronic 1 x (150-200 Л.с. Verado)

* (требуется опция бимини)

УСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

Просмотр документа.



Америка/Экспорт: Пожалуйста обратите внимание что условия электроснабжения могут варьироваться от места производства. Они будут адаптированы вашим дилером.