



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

• Габаритная длина*:	7,10 - 7,64 м	23'4 - 25'1"
• Длина корпуса:	6,96 м	22'10"
• Габаритная ширина:	2,73 м	8'11"
• Ширина судна:	2,66 м	8'9"
• Осадка (мин./макс.):	0,50 - 0,90 м	1'5" - 2'11"
• Надводный габарит судна:	1,80 м	5'11"
• Водоизмещение порожнего судна:	2 100 кг	4,628 lbs
• Водоизмещение порожнего судна без двигателя:	1 638 кг	3,610 lbs
• Топливный бак: (опционально)	280 л (400 л)	74 US Gal (106 US Gal)
• Бак с пресной водой (опция):	100 л	26 US Gal
• Максимально допустимая мощность:	300 лс	300 HP
• Длина - Приводной вал:		
С одним двигателем	XXL / 762 мм	30"
С двумя двигателями	XL / 635 мм	25"

* Длина просчитана без двигателя

АРХИТЕКТОР / ДИЗАЙНЕР

- Разработка корпуса: Remi Laval Jeantet /Tanguy Le Bihan / Patrick Tableau
- Дизайнер: Style & Design

СЕРТИФИКАЦИЯ ЕС

- Категория C - 10 человек
- Категория D - 10 человек

СИСТЕМА AIR STEP®

- R.L. JEANTET
- P. TABLEAU
- M. TRONQUEZ



СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

КОНСТРУКЦИЯ

КОРПУС

Структура:

- Сэндвич, полиэфир
- Корпус выполнен по методу инъекции
- Гелькоут белого цвета
- Запатентованный корпус AIR STEP®

ПАЛУБА

Структура:

- Сэндвич, полиэфир
- Гелькоут белого цвета

ПАЛУБНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

ШВАРТОВКА - ПОСТАНОВКА НА ЯКОРЬ

- Самоотливной якорный ящик с люком
- Рым-болт для фиксации швартов
- 2 Носовые утки + 2 Кормовые утки из алюминия 200мм / 8"
- Носовой рым
- 2 Рыма на корме
- Роульс из нержавеющей стали + 1 Судовая утка

БЕЗОПАСНОСТЬ НА ПАЛУБЕ

- Открытый носовой релинг из нержавеющей стали
- Надводные борты кокпита с 2 ключами, обивка места под удочки
- Широкий проход вокруг консоли: Слева по борту 37 см / 1'3", Справа по борту 37 см / 1'3"

ПАЛУБА

- 2 3-местные носовые сидения Диваны со спинками
- 2 Рундуки
- Сидение перед консолью на 2 человек с поручнем и спинки
- 3х подстаканников

КОКПИТ

- Самоотливной кокпит, широкий и глубокий (1,85м / 6'1" в длину и 2,15м / 7'1" в ширину)
- Кормовое сидение со спинкой на 4 человек, поручень из нерж.стали, раскладывающееся в лежак для загорания (Двухцветная обивка PVC Diamante Snow + Silververtex Storm)
- Рундук / Icebox под банкой
- Калитка для безопасности
- Большой закрывающийся рундук в кабине (Место для спас. плота)
- Топливный бак (280 л / 74 US Gal) в герметичном, вентилируемом рундуке кокпита
- Заливная горловина на транце
- Складная лестница для купания по левому борту
- Якорный ящик с закрывающимся люком на корме по левому борту
- Огонь 360 на короткой мачте установленной на надводном борту
- Ходовые огни (Левого и правого борта)
- Складной стол кокпита (2 Корпус колонки: Кокпит + в носовой части)

ИНТЕРЬЕР

Высота подволока = 1,54 м / 5'1"

- Деревянные детали интерьера цвета Коричневый дуб
- Доступ к каюте через сдвижную прозрачную серую дверь PMMA, закрывается на ключ
- Рундуки
- Место для морского туалета (опционально)
- Потолочное освещение
- Выключатель АКБ
- Розетка 12 В

ПОСТ УПРАВЛЕНИЯ

- Серое тонированное лобовое стекло PMMA
- Поручни вокруг лобового стекла
- Центральная консоль
- Приборная панель с местом под экран 9", индикатор наклона и тахометр
- Датчик уровня топлива в танках
- Розетка 12 В
- Спортивный руль
- Место для панели приборов двигателя на консоли (Электропривод и приборное оборудование поставляются с pre-rigging)
- Встроенные подножки
- Гидравлическое управление
- Сидение рулевого и помощника с функцией Bolster, поворачиваются на 360 и регулируются по высоте (Двухцветная обивка PVC Diamante Snow + Silververtex Storm)
- Поручень помощника рулевого

ЭЛЕКТРИЧЕСТВО

- Электропанель 12В
- Установка для аккумулятора мотора поставляется с подготовкой или холодильной установкой (Максимальная: 2 Аккумуляторы не включены)

СТОЧНО-ФАНОВАЯ СИСТЕМА

- 1 Ручная трюмная помпа
- 1 Электрическая трюмная помпа
- Водяной насос
 - Душ кокпита, холодная вода, мягкий бак пресной воды в кокпите (100 л / 26 US Gal)
 - Заливная горловина воды расположен по левому борту входа в кокпит

ВЕРСИЯ

ДЛЯ ВЕРСИИ NORDIC

- Носовая лестница для купания (вместо : Роульс из нержавеющей стали + 1 Судовая утка)
- Отделка Silvertex Carbon: Сидение рулевого и помощника + Сиденье кокпита
- Лобовое стекло светло серого цвета

ОПЦИИ

НАБОРЫ ОПЦИЙ

ПАК CONFORT

- Двухцветная обивка носового салона PVC Diamante Snow + Silvertex Storm
- Стол кокпита из массивного дерева (вместо белого стола кокпита)
- Платформы для купания с встроенной лестницей

ПАК NORDIC

- Обивка салона PVC Silvertex Carbon
- Стол кокпита из массивного дерева (вместо белого стола кокпита)
- Платформы для купания с встроенной лестницей

ПАК ELECTRONIC - 2016

- Многофункциональный экран LOWRANCE HDS 7" Touch GEN3 (картография не включена)
- LOWRANCE HDI Датчик

ПАК ELECTRONIC - UPGRADED 2016

- Многофункциональный экран LOWRANCE HDS 9" Touch GEN3 (картография не включена)
- LOWRANCE HDI Датчик

ПАК SOUND 2016

- Fusion MS-RA205
- Колонки 50 W x 2

ПАК SOUND SIGNATURE PLUS

- Fusion MS-RA205
- Усилитель (1 600 Вт)
- Колонки (230 Вт x 2) Signature sport chrome, blue LED
- Subwoofer (450 Вт)

ПАК FISHING

- 2 Дополнительные крепления для удочек
- Рыбный садок + Оксигенатор (под лавкой кокпита)

ДРУГИЕ ОПЦИИ

- Электрическая якорная лебедка - 12 В + Откидной роульс + Безопасность
 - Морской туалет + Бак серых вод 88 л / 23 US Gal в рундуке кокпита + Индикатор
 - Холодильник в каюте (30 л / 8 US Gal)
 - Электрический насос для мытья палубы

 - Leaning post с камбуз на палубе
 - 2 складные скамьи в надводных бортах (Левого и правого борта)
 - Вышка для водных лыж из нерж.стали
 - Вышка wake
 - Компас Offshore
 - Освещение LED в кокпите
 - Топливный бак на 400 л (вместо 280 L)

 - Т-Топ
 - Защита рулевого для Т-Топ
 - Бимини двухцветный Charcoal Grey + Terra Orange
 - Удлиненный носовой тент (двухцветный) (не используется во время навигации) *
 - Тент поста рулевого
 - Носовой лежак для загорания типа Намас
 - Крышка пульта
 - Стояночный тент
 - Носовая жесткая палуба для загорания с обивкой PVC Diamante Snow / Silvertex Storm
- * (требуется опция бимини)
- Место под сонар

 - Pré-rigging Suzuki electronic 1 x (250-300 Л.с.)
 - Pré-rigging Suzuki electronic 2 x (150 Л.с.)
 - Pré-rigging Suzuki 2 x (100-150 Л.с.)
 - Pré-rigging Yamaha electronic 1 x (200-350 Л.с.)
 - Pré-rigging Yamaha 2 x (100-150 Л.с.)
 - Pré-rigging Honda electronic 1 x (200-250 Л.с.)
 - Pré-rigging Honda 2 x (100-150 Л.с.)
 - Pré-rigging Mercury mecanic 2 x (F150 Л.с.)
 - Pré-rigging Mercury electronic 2 x (150 Л.с. Verado)
 - Pré-rigging Mercury electronic 1 x (225-300 Л.с. Verado)

УСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

Просмотр документа.



Америка/Экспорт: Пожалуйста обратите внимание что условия электроснабжения могут варьироваться от места производства. Они будут адаптированы вашим дилером.