

## ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

• Габаритная длина	13,94 м	45'9"
• Длина корпуса	13,50 м	44'3"
• Длина по ватерлинии	12,98 м	42'7"
• Ширина судна	4,50 м	14'9"
• Осадка с глубоким килем	2,27 м	7'5"
• Вес глубокого киля	2 808 кг	6,191 lbs
• Осадка с коротким килем	1,75 м	5'9"
• Вес короткого киля	3 036 кг	6,693 lbs
• Надводный габарит судна	20,60 м	67'7"
• Водоизмещение порожнего судна	10 549 кг	23,257 lbs
• Объем топливных баков	200 л	53 US Gal
• Объем бака для пресной воды (Стандартная конфигурация)	370 л	98 US Gal
• Объем бака для пресной воды (Дополнительное оборудование)	200 л	53 US Gal
• Мощность двигателя	54 лс POD 90	54 HP POD 90

## АРХИТЕКТОР / ДИЗАЙНЕР

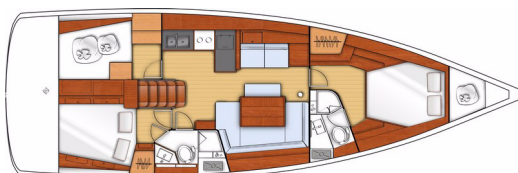
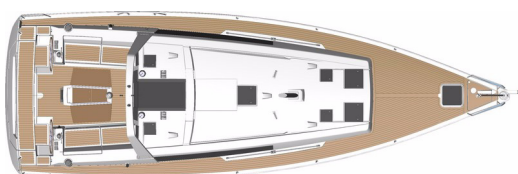
- Судостроитель: Finot - Conq и партнеры
- Дизайн интерьера: Nauta Design

## СЕРТИФИКАЦИЯ ЕС

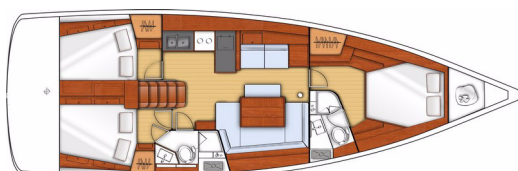
- Категория А - 10 человек
- Категория В - 11 человек
- Категория С - 12 человек

## СТАНДАРТНЫЕ ПАРУСА

• Грот (классический)	50,00 м2	538 sq ft
• Генуя (104 %)	50,00 м2	538 sq ft
• Асимметричный спинакер	156,00 м2	1,679 sq ft
• I	17,43 м	57'2"
• J	5,65 м	18'6"
• P	16,36 м	53'8"
• E	5,43 м	17'10"



2 Каюты - 2 Гальюна



3 Каюты - 2 Гальюна

**DOCK  
&GO**



## СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

### КОНСТРУКЦИЯ

- Яхта построена в соответствии с европейскими нормами безопасности и сертификацией CE
- Корпус представляет собой цельную полиэфирную конструкцию
- Внутренняя монолитная пластиковая конструкция структурно связана с корпусом, что имеет очень важное значение для ослабления нагрузок на корпус в целом
- Сэндвичевая конструкция стекловолокна с наполнением из бальзы, что обеспечивает наилучшее соотношение прочности и веса корпуса. Палуба покрыта специальным не скользящим покрытием «алмазная крошка»
- Корпус и палуба привинчены и проклеены, с 1 фальшбортом
- Чугунный киль прикреплен к корпусу при помощи пластин и болтов из нержавеющей стали
- Подвесное перо с баллером из композитного стекловолокна
- Корпус белого цвета - Декоративная полоса металлическо-серого цвета

### ПАЛУБНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

#### ТАКЕЛАЖ

- Стандартная мачта 9/10 изготовлена из алюминия установлена на палубе, 2 ряда красниц
- Гик из анодированного алюминия
- Стоячий такелаж из нержавеющей стали
- 2 Ахтерштага с талрепами
- Жесткая оттяжка гика
- Закрутка стакселя с барабаном на палубе
- 2 блока Stand Up грота-шкота на фиксированной арке
- 2 погона шкотов генуи с регулируемыми каретками
- 2 возвратных блока стаксель-шкотов
- Весь бегучий такелаж заведен в кокпит (кроме топенанта)
- Комплект бегучего такелажа: Грота-фал, стаксель-фал со стопором и уткой на мачте, топенант с уткой на мачте, грота-шкот, 2 Стаксель-шкоты 2 линии быстрого рифления, 1 рифовая линия
- 7 Стопоров
- 2 Кармана для фалов

#### ЛЕБЕДКИ

- 2 лебедки для стаксель-шкотов (H50.2 STC)
- 2 лебедки (H40.2 STC)
- 2 Алюминиевые ручки лебедок Speed Grip
- 2 Кармана для ручек лебедок

#### ПАРУСА

- Генуя на скрутке с защитной UV полосой
- Грот с логотипом semi-full batten с ползунками
- Система: Lazy Jack и Lazy Bag цвета Natural

#### ШВАРТОВКА - ПОСТАНОВКА НА ЯКОРЬ

- Самоотливной якорный рундук, рым-болт, крышка люка
- Носовой роульс из нержавеющей стали
- 1 12 V 1000 W Вертикальная якорная лебедка - Дистанционное управление
- 6 Алюминиевых швартовых уток - Пластины из нержавеющей стали для защиты корпуса

#### ПАРУСНЫЙ ОТСЕК

- Доступ через палубный люк T60
- Трап из нержавеющей стали
- Полочки

#### БЕЗОПАСНОСТЬ НА ПАЛУБЕ

- 1 Открытый носовой релинг из нержавеющей стали со ступенькой
- 2 Кормовых релинга из нержавеющей стали
- 1 Крепление для спасательного круга
- 1 Крепление для подвесного двигателя
- Сварное кольцо на леере для флага
- Две линии леерного ограждения с вертикальными стойками из нержавеющей стали - Проходы в леерах по правому и левому борту

### КОКПИТ

- Самоотливной кокпит
- 2 Рундука в кокпите
- 2 Рундука в кокпите под банками рулевого
- 1 Рундук для спасательного плота под местом рулевого, в кокпите (0,80 м x 0,40 м x 0,58 м / 2'7" x 1'4" x 1'11")
- 1 Рундук для газового баллона под местом рулевого по левому борту
- Банки кокпита покрыты массивным деревом
- 2 Панели для навигационных приборов: Штурвалы из нержавеющей стали - диаметр 900 мм - Кожаная обшивка - Чехлы для штурвалов - Штуртрсы из нержавеющей стали - Поручни из нержавеющей стали - Панель для навигационных приборов (навигационные приборы - опция) - Подстаканник
- 1 Крепление для аварийного румпеля + розетка для подключения берегового питания
- 1 Румпель
- 2 Компас
- Панель управления двигателем по левому борту
- Полиэфирный стол в кокпите - 2 Створки - Рундуки для дельных вещей - 2 Просторный рундук - 2 Поручни из нержавеющей стали - Розетка 12 В - Лампа с абажуром
- 1 Душ кокпита с холодной водой
- 1 Неподвижная композитная арка - Встроенное освещение
- 2 Откидные РММА дверцы в салон - Сдвижной люк в салон РММА

### ПЛАТФОРМА ДЛЯ КУПАНИЯ / КОРМА

- Полностью открывающийся транец трансформируется в платформу для купания (2,85 м x 0,77 м / 9'4" x 2'6")
- Открывается при помощи электронного управления
- Платформа для купания покрыта массивным деревом
- 1 Лестница из нержавеющей стали - Ступени из массивного дерева - складной

### ИНТЕРЬЕР

- Деревянные детали интерьера Alpi Mahogany
- Полы ламинат под дерево
- Мягкая обивка корпуса в салоне и каютах (Белые)
- Оббивка из ткани
- Матрасы в каютах

### СХОДНОЙ ТРАП

- Высота подволока: 2,00 м / 6'7"
- Трап в салон из дерева, ступени с нескользящим покрытием
- 2 Поручни из нержавеющей стали

### САЛОН

- Высота подволока: 1,97 м / 6'6"
- U-образный диван в салоне - Пена двойной плотности
- Центральное сидение на пантографе
- Стол в салоне цельный - Лакированная столешница с декорацией - Алюминиевые опоры
- Зеркало на переборке
- Шкафы - Полки и рундуки вдоль корпуса - Рундуки под сиденьями
- Полки с ограждением из нержавеющей стали
- 2 панорамные палубные иллюминаторы со шторами
- 2 Бортовых иллюминатора со шторами
- 2 Открывающихся иллюминатора в комингсе
- 1 Открывающийся палубный люк со шторой / Противомоскитная сетка

### ШТУРМАНСКИЙ СТОЛ - СЛЕВА ПО БОРТУ

- Модулируемый с креслами - Размещен напротив носовой переборки, камбуза или между двумя мобильными сиденьями
- Стол с ящиком для инструментов - Спинка сиденья из дерева
- Электрическая панель приборов
- 1 Лампа для чтения



## КАМБУЗ - СЛЕВА ПО БОРТУ

- Высота подволока: 2,00 м / 6'7"
- L-образная кухня
- Столешница серого цвета
- 1 Раковина из нержавеющей стали, 2 секции прямоугольной формы - 1 Смеситель, холодная вода / горячая вода, под давлением
- 1 Газовая плита 2 Конфорки - Духовка из нержавеющей стали на шарнирах - Поручень из нержавеющей стали
- 1 85 холодильник / 22 US Gal, вертикальная загрузка
- 1 Морозильник 12 V 130Л / 34 US Gal, фронтальная загрузка
- Подвесные полки и рундуки с дверцами (Стеллаж, Мусорный контейнер)
- 1 Низкий шкаф: 1 Выдвижной ящик - 2 полки
- 1 Открывающийся иллюминатор со шторой в комингсе в боковых окнах
- Рундуки вдоль борта

## КОРМОВАЯ КАЮТА ПО ПРАВОМУ БОРТУ

- Высота подволока: 1,96 м / 6'5"
- 1 Двухспальная кровать (2,05 м x 1,50 м x 1,15 м / 6'9" x 4'11" x 3'9") - Матрац
- Вход в кормовой галюнь по правому борту
- Шкафы - Платяной шкаф - Закрытые полочки
- Полочки с обеих сторон кровати
- 1 Бортовых иллюминатора со шторами
- 1 Иллюминатор кокпита со шторой
- 1 Люк кокпита со шторой
- 1 Палубный люк со шторой / Противомоскитная сетка

## КОРМОВОЙ ГАЛЮН ПО ПРАВОМУ БОРТУ

- Высота подволока: 1,88 м / 6'2"
- Доступ из салона и кормовой каюты по правому борту
- Раздельная душевая - 1 Смеситель, горячая / холодная вода
- 1 Ручной морской туалет
- 1 Сточная цистерна 80 л / 21 US Gal
- Умывальник - 1 Смеситель, горячая / холодная вода
- Туалетный шкафчик
- 2 Зеркала
- Туалетные принадлежности
- Шкаф
- 1 Открывающийся иллюминатор со шторой в комингсе в боковых окнах

## Версия 2 каюты

### КОРМА-КАМБУЗ (В КОРМЕ ПО ПРАВОМУ БОРТУ)

- Вход с кухни
- Большое пространство (Многочисленные шкафчики, полки, Ящики)
- Доступ к рундуку кокпита по левому борту
- 1 Палубный люк со шторой / Противомоскитная сетка

## Версия 3 каюты

### КОРМОВАЯ КАЮТА ПО ЛЕВОМУ БОРТУ

- Высота подволока: 1,96 м / 6'5"
- 1 Двухспальная кровать (2,05 м x 1,50 м x 1,15 м / 6'9" x 4'11" x 3'9")
- Шкаф - Платяной шкаф - Закрытые полочки
- Полочки с обеих сторон кровати
- 1 Иллюминатор салона со шторой
- 1 Люк кокпита со шторой
- 1 Палубный люк со шторой / Противомоскитная сетка
- 1 Иллюминатор кокпита со шторой

## НОСОВАЯ КАЮТА

- Высота подволока: 1,89 м / 6'2"
- Двухспальная кровать по центру (2,05 м x 1,50 м x 1,15 м / 6'9" x 4'11" x 3'9")
- Шкафы для одежды - Рундук для дельных вещей - Полочка - Низкий шкаф - Рундук под пайолой
- 3 открывающихся палубных люка со шторами / Противомоскитная сетка
- 2 Бортовых иллюминатора со шторами

## НОСОВОЙ ГАЛЮН ПО ПРАВОМУ БОРТУ

- Высота подволока: 1,85 м / 6'1"
- Дверь в каюту
- Ручной морской туалет
- Литая раковина - душ, горячая / холодная вода
- Раздельная душевая - 1 Смеситель, горячая / холодная вода
- 1 Зеркало
- Туалетный шкафчик
- Туалетные принадлежности
- Шкаф
- 1 Палубный люк со шторой / Противомоскитная сетка

## ДВИГАТЕЛЬ

- Двигатель Yanmar дизель 54 л.с. / 54 HP Sail Drive или POD 90 Dock & Go
- Рычаг управления двигателем - панель управления в кокпите по левому борту
- Машинное отделение: Звукоизоляционная пена - Вентиляция: 1 воздухозаборник и 1 принудительная вытяжка
- 1 Генератор 12 В / 125Ач
- 1 Ротоформированный бак для дизельного топлива 200Л / 53 US Gal (под кормовой койкой по левому борту) - Электронный датчик уровня топлива - Сигнализация низкого уровня - 1 Заливная горловина
- Фильтры: Забортная вода - Дизельное топливо - Остойник
- Нескладной трехлопастной винт
- 1 Доступ к двигателю под сходным трапом (открывается при помощи 2 газовых поршней) - 2 доступ к двигателю из кормовых кают

## ЭЛЕКТРИЧЕСТВО

- Сеть 12 В
- 2 Сервисных аккумулятора (110Ач) - 1 Аккумуляторная батарея запуска двигателя (110Ач)
- 1 Распределитель нагрузки
- Электропанель 12 В (Предохранители - Вольтметр - Датчик уровня воды в баках - Датчик уровня топлива в баках - Датчик уровня заряда аккумулятора - Сигнализация низкого уровня топлива - Сигнализация низкого уровня воды в танках)
- 1 Розеток 12V
- Освещение: Потолочные лампы - лампы для чтения - Выключатель белого освещения
- Ходовые огни: 1 Ходовые огни на носу и корме - 1 Ходовые огни/ палубный огонь на мачте - 1 Якорный огонь на топе мачты
- Проводка для дополнительных кабелей
- Вся бортовая система электропитания 220В (Внутренние розетки 220 В - Зарядное устройство 25А - Розетка подключения берегового питания)

## СТОЧНО-ФАНОВАЯ СИСТЕМА

- 1 Ротоформированный бак пресной воды (330 л / 87 US Gal Носовая каюта) - 1 Заливная горловина
- Подача воды под давлением при помощи электрической помпы - Накопительный бак - Встроенный фильтр для воды
- 40 л электрический водонагреватель / 11 US Gal (Работа двигателя)
- 1 Сточная цистерна 80 л / 21 US Gal
- Слив воды в душевых и электрическая помпа для откачки воды
- 1 Электрическая трюмная помпа - 1 Ручная трюмная помпа
- 1 Электрическая осушительная помпа холодильной установки

## ГАЗ

- 1 Рундук для газового баллона(ов) в кокпите (Диаметр 0,34 м x 0,53 м / 1'1" x 1'9")
- Редукционный клапан и предохранительный кран



## ОПЦИИ

	ESSENTIAL	EXCLUSIVE
• V&G электронное оборудование: Консоль штурвала по правому и левому бортам - 1 Экран T41 Graphic	■	■
• V&G электронное оборудование: Датчик (Лог, Спидометр, Температура)	■	■
• V&G электронное оборудование: Wind Sensor (Ветроуказатель, Анемометр)	■	■
• Душ с горячей/холодной водой в кокпите	■	■
• Аудиосистема: Fusion + Внутренние колонки & Водонепроницаемые внешние колонки	■	■
• Внутреннее освещение LED	■	■
• 60 А зарядное устройство для аккумуляторов вместо 25А зарядного устройства	■	■
• 2 110 А дополнительных сервисных аккумулятора	■	■
• 1 Электрическая лебедка по левому борту - H46.2 СТАЕСН		■
• Камбуз: Холодильная установка 12 V (отрицательная температура)		■
• Салон: Перила из нержавеющей стали обтянутые кожей внутри яхты		■
• Рундуки под пайолами		■
• Планширь из нерж.стали для кранцев в рундуке кокпита		■
• Салон: Непрямое освещение LED		■
• LED: Ходовые огни		■

## НАБОРЫ ОПЦИЙ

### ПАК ELECTRONIC V&G

#### Пак А

- Консоль штурвала: 2 Многофункциональный тактильный экран Zeus 7" wide (GPS, Плоттер, Картридер - Карты Navionics Silver включены)

#### Пак В

- Поворотная платформа на обратной стороне стола в кокпите
- Многофункциональный тактильный экран V&G Zeus 12" wide(GPS, Плоттер, Картридер - Карты Navionics Silver включены)

### ПАК PERFORMANCE

- Паруса Performance Elvström Windward 300+
- German system (Грота-брас у рулевого)

## ДЛЯ ВЕРСИИ DOCK & GO

- Двигатель YANMAR Diesel Dock & Go POD 60
- Складная основа Saildrive
- Джойстик
- Вычислительное устройство (VMU)
- Носовое подруливающее устройство
- Автопилот

**ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ****Навигационная электроника: V&G**

- WiFi интерфейс
- 4G Радар
- Автопилот AC 42 + Управление с места рулевого
- Штурманский стол: Дополнительный multifunctional экран Zeus 7" wide
- Штурманский стол: фиксированная V&G+V50 УКВ, Функция АИС приемника + комбинированный H50 кокпит
- Пульт управления беспроводной WR10
- CAP 400
- Forward Scan Датчик (носовой поворотный датчик)

**Такелаж - Паруса**

- Мачта с закруткой грота Mylar-Taffetas
- Такелаж асимметричного спинакера + Такелаж 0
- Снасти кливера-автомата
- Code-0 с закруткой
- Кливер автомат (вместо генуи)
- Стаксель на ручной скрутке + Форштаг фиксированный
- Дополнительный носовой роульс - Ватер-бакштаг из нержавеющей стали
- Вант-путенс для съемного фока-штага
- Ахтерштага с талрепами (Регулируемый)\*
- Регулировка погона стаксель-шкотов из кокпита
- 2 флаг-фала

\* за исключением мачты с закруткой

**Лебедки**

- Электрические лебедки для стаксель-шкотов - H46.2 STCEH / 50.2 STC

**Корпус - Палуба - Кокпит**

- Корпус серого цвета
- Серо-голубой корпус
- Покрытие кокпита из массивного дерева
- Потопчины из массивного дерева
- Пластиковый/деревянный стол в кокпите + Чехол белый ПВХ
- Брызгоотбойник на крыше рубки Silver
- Бимини в кокпите Silver
- Dark Narval Седушки кокпита
- Носовое подруливающее устройство
- Холодильник в столе в кокпите (30 L / 8 US Gal) - Положительная температура
- 3-х лопастной убирающийся винт
- Транцевая арка из нержавеющей стали
- Композитный белый штурвал
- Швартовы, Постановка на якорь, Кранцы
- Швартовые утки - Корма
- Удаленное управление якорной электролебедки из кокпита со счетчиком метража якорной цепи
- Чехлы PVC белого цвета для штурвалов
- Клапан подачи береговой пресной воды
- Windex ветроуказатель



**BENETEAU**

# Oceanis 45

Инвентарный перечень - Европа

## Внутреннее оборудование

- Деревянные детали интерьера: Светлый атласный дуб Alpi
  - Стол салона большого размера створчатый (совместимый Двухспальная кровать)
  - Внутренняя обшивка: ткань, кожа, Ultraleather
  - Обивка (Салон и Каюты): Серым антрацитом или Серо-коричневые
  - TV LCD 24" + DVD проигрыватель в салоне
  - 2-конфорочная плита с духовкой Deluxe из нержавеющей стали
  - Микроволновая печь 220 V
  - Посудомоечная машина (Доступна только в версии 2-кают)
  - Пластинчатая основа кровати
  - Двухспальная кровать в салоне
  - Дополнительные фекальные баки
  - Электрический туалет Quiet Flush
  - Дополнительный бак для пресной воды (200 л / 53 US Gal)
  - Камбуз: Ножная помпа морской воды / пресной воды
  - Москитные сетки для иллюминаторов
- 
- 12/220В, 2 кВа конвертер
  - Генератор 6кВА 220В/50Гц
  - Топливный отопитель воздуха
  - Система кондиционирования воздуха 220 V / 50 Hz
  - Опреснитель